



NUOVI T4FNV ROPS T4F CAB



ANDARE OLTRE È LA NOSTRA SPECIALITÀ

let's get it done.

TRA I VOSTRI FILARI C'È SPAZIO SOLO PER NEW HOLLAND.

Solo New Holland può offrirvi una così vasta scelta di trattori gommati e cingolati, vendemmiatrici, raccogli-olive e mini escavatori, tutte macchine appositamente progettate e sviluppate per lavorare efficacemente tra qualsiasi tipo di filare, con larghezze di lavoro da appena 1,06 m fino a 2,5 m. Ma le dimensioni non spiegano tutto. Ogni prodotto New Holland è dotato delle giuste caratteristiche per fare il suo lavoro: motori potenti, efficienti ed ecologici, cabine sicure e confortevoli e modelli telaiati super bassi, oltre alla perfetta combinazione di assali e idraulica per gestire facilmente qualsiasi tipo di attrezzo.

T4F BASSOTTO CON PROFILO SUPER RIBASSATO

Il T4F Bassotto telaiato è ora disponibile in una versione ribassata per i sistemi di coltivazione a pergola. A richiesta è disponibile un nuovo assale anteriore standard che riduce l'altezza da terra del cofano motore. Posteriormente, una nuova piattaforma ribassata (solo con pneumatici da 20 e 24 pollici) consente all'operatore di entrare nei vigneti a pergola e nei frutteti più bassi.



SISTEMA LIFT-O-MATIC™ PLUS: RAPIDITÀ E PRECISIONE

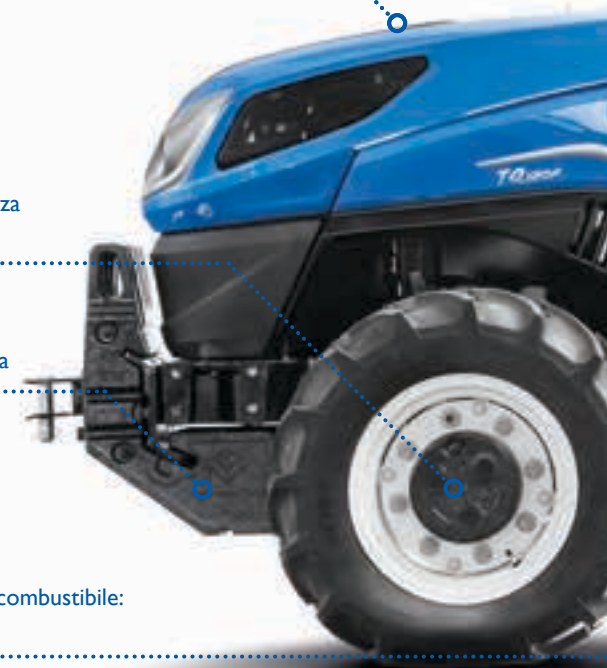
Questo sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di sollevare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte a fine campo, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Se, dopo aver spinto o tirato la leva, l'operatore la rilascia, l'attrezzo si bloccherà immediatamente all'altezza preimpostata. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare delicatamente la pratica leva.

Altezza minima da terra del cofano motore 131 cm

Assale anteriore standard per ridurre l'altezza da terra del cofano motore

Gruppo sollevatore/PdP anteriore a richiesta

Altezza massima da terra del serbatoio del combustibile: 25 cm con i pneumatici più piccoli





Altezza minima da terra
del parafrangente 113,5 cm

Larghezza minima totale 149 cm

Altezza minima della
piattaforma da terra 50 cm

Altezza minima del sedile
da terra 94,5 cm



TELAIO ABBATTIBILE

I modelli con piattaforma hanno un telaio ROPS abbattibile in avanti per passare agevolmente tra la vegetazione pendente o entrare in edifici dal soffitto basso. Il nuovo girofaro ripiegabile consente un passaggio agevole e rapido quando necessario.



COME FUNZIONA L'ECOBLEUE™ COMPACT HI-ESCR 2

L'intera gamma T4FNV è conforme agli standard sulle emissioni Stage V. Sui modelli T4.90 e superiori la conformità viene ottenuta grazie alla nuova tecnologia Compact HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è esente da manutenzione e tutti i componenti del sistema sono ospitati sotto il cofano in modo da mantenere la migliore visibilità frontale e laterale, e facilitare il montaggio degli attrezzi ventrali.

UTILIZZARE UN TRATTORE NON È MAI STATO COSÌ RIVOLUZIONARIO.

Un ambiente operatore ergonomico, spazioso e pratico è un fattore imprescindibile per una produttività giornaliera costante. Questo è ciò che offre la nuovissima cabina New Holland VisionView™. Volete una visibilità a 360°? In azienda, nel vigneto, o sulla strada, avrete una visibilità ottimale, in grado di migliorare la produttività. Sempre. Il pianale piatto e i pacchetti di luci a LED a 360° migliorano ulteriormente il comfort durante tutta la giornata.

Nuovo cruscotto digitale InfoView™

Nuovissima console Command Arc

Pianale piatto



DISPLAY CRUSCOTTO INFOVIEW™

L'ampio display LCD a schermo piatto posizionato direttamente davanti al volante consente di controllare "a colpo d'occhio" tutta una serie di parametri operativi chiave come il regime del motore, la velocità di avanzamento e la marcia selezionata.



L'ESPERIENZA ERGONOMICA DEFINITIVA

I trattori T4FNV offrono funzionalità sofisticate, ma dall'utilizzo facile e intuitivo. La console Command Arc ospita tutti i comandi principali. Acceleratore, trasmissione, PdP e impianto idraulico. Tutte le funzioni sono azionabili dall'operatore in modo rapido e intuitivo. Accesso rapido a più funzioni avanzate.



FILTRAZIONE DELLA CABINA BLUE CAB™ 4

La cabina Blue Cab™ 4 optional offre livelli di protezione di categoria 4 con un sistema filtrante migliorato contro polvere, aerosol e vapori. È conforme alle norme sulla filtrazione EN 15695-2:2009 e sulla pressurizzazione EN 15695-1:2009. Quando non è richiesto questo livello di protezione, è possibile passare al sistema di filtrazione semplice di categoria 2. I filtri sono progettati per una durata prolungata nel tempo.



Parabrezza ad alta visibilità

Fino a 8 distributori idraulici ausiliari ventrali

Pacchetto con fino a 12 luci a LED
Visibilità efficiente con stile

Nuovo modello T4.120 FNV da 118 CV



Nuovissimi interruttori sui parafanghi con comandi della PdP, del sollevatore posteriore e del terzo punto

Fino a 10 distributori idraulici ausiliari posteriori

L'OFFERTA PIÙ AMPIA PER SODDISFARE OGNI TIPO DI ESIGENZA.

I trattori T4FNV possono montare 3 diversi tipi di assale anteriore, dall'assale Standard all'assale sospeso Terraglide™. Il leggendario assale anteriore SuperSteer™ offre un angolo di sterzata effettivo di 76°, vale a dire che il trattore può fare inversione in appena 2,9 m per un'agilità imbattibile. Il sistema di sospensione dell'assale anteriore Terraglide™ protegge il trattore, gli attrezzi portati e l'operatore da scossoni e contraccolpi durante il trasporto. Sul campo il sistema di sospensione avanzato mantiene il contatto tra il pneumatico e il suolo migliorando la trazione e la sicurezza.



RAGGIO
DI SVOLTA
3,1 m



ASSALE STANDARD

Dimensioni compatte



RAGGIO
DI SVOLTA
2,9 m



ASSALE SUPERSTEER™

Famoso per il ridottissimo raggio di svolta



RAGGIO
DI SVOLTA
3,1 m



ASSALE TERRAGLIDE™

Sistema di sospensione avanzato per una marcia fluida



PNEUMATICO TRELLEBORG PNEUTRAC

Il PneuTrac è una soluzione ibrida che combina i vantaggi di un pneumatico agricolo radiale in termini di efficienza, comfort e manovrabilità, con i vantaggi tipici del cingolo in termini di ampiezza dell'impronta e trazione. Offre prestazioni imbattibili sia sulle pendenze ripide che sui terreni fangosi. Nelle applicazioni su strada, la natura ibrida del PneuTrac garantisce sicurezza, tenuta, comfort e risparmio di combustibile.



NUOVISSIMO SOLLEVATORE ANTERIORE E POSTERIORE

Compatibile con tutti i modelli T4FNV, il nuovo sollevatore anteriore optional ha una capacità di sollevamento fino a 1.500 kg. Compatibile con l'assale anteriore SuperSteer™, il sollevatore anteriore è disponibile con o senza la PdP anteriore con presa diretta del moto. Il sollevatore posteriore è stato completamente riprogettato con 2 cilindri esterni che garantiscono una capacità di sollevamento fino a 2.519 kg. Il controllo meccanico dello sforzo con il collaudato sistema Lift-O-Matic™ è di serie su tutti i modelli mentre il controllo elettronico dello sforzo è disponibile a richiesta.



PRESTAZIONI IDRAULICHE

Avete mai pensato a quanta potenza idraulica vi serve davvero? Tutti i Trattori T4FNV sono dotati di serie del tradizionale impianto idraulico a centro aperto. Con una portata di 64 litri al minuto, è più che sufficiente per la maggior parte delle applicazioni. A richiesta è disponibile un impianto da 80 litri al minuto per azionare gli attrezzi più impegnativi. E se ciò non bastasse, New Holland ha progettato il sistema CCLS per lavorare garantendo la massima efficienza. Qual è il vantaggio? La massima portata idraulica è sempre disponibile per i distributori e il sollevatore, ma solo quando serve davvero. Risultato? Consumi di combustibile ridotti.



AMPIA SCELTA DI TRASMISSIONI EFFICIENTI

Grazie alla concezione modulare dei nuovi trattori T4FNV, le trasmissioni possono adattarsi facilmente alle esigenze dell'utilizzatore finale. Le funzionalità avanzate includono una nuova posizione ergonomica della leva del cambio, un nuovo sistema di innesto del superriduttore a pulsante e l'impostazione della reattività del Powershuttle. Tra le nuove funzionalità opzionali, una nuova funzione di blocco di stationamento (Park Lock) sulle trasmissioni Powershuttle e sulle versioni Dual Command™. L'inversore e la PdP sono ora dotati di impostazione dell'aggressività in modo da ottenere la regolazione ideale per ogni applicazione.

MODELLI	T4.80 ROPS				T4.80 CAB	T4.90 ROPS				T4.90 CAB	T4.100 ROPS				T4.100 CAB	T4.110 ROPS				T4.110 CAB	T4.120 ROPS				T4.120 CAB																							
	V	N	F	Bassotto	F	V	N	F	Bassotto	F	V	N	F	Bassotto	F	V	N	F	Bassotto	F	V	N	F	Bassotto	F																							
Motore New Holland*	F34																								F36																							
N. di cilindri / Cilindrata (cm³) / Valvole / Livello emissioni	4 / 3400 / 2 / Stage V																								4 / 3600 / 4 / Stage V																							
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75						63/86						73/99						81/110						88/120																							
Potenza massima a 1.900 giri/min (kW/CV)	55/76						63/87						73/100						81/111						88/121																							
Regime nominale motore (giri/min)	2300																																															
Coppia massima ISO TR14396 (Nm)	320 a 1.300 giri/min						351 a 1.300 giri/min						407 a 1.300 giri/min						490 a 1.500 giri/min						518 a 1.300 giri/min																							
Riserva di coppia (%)	40						34						●						46						42																							
Scarico orizzontale	●																																															
Capacità serbatoio combustibile (4RM / SuperSteer™) (litri)	58 / -	73 / -	81 / 65 64 o 73 / -	104 / -	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75	58 / -	73 / 57	81 / 65 64 o 73 / -	104 / 75																				
Capacità del serbatoio di AdBlue (litri)	-																																															
Frequenza di manutenzione (ore)	600																																															
Trasmissione																																																
Bloccaggio del differenziale elettroidraulico	●																																															
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) / Velocità min. (km/h)	● / 0,7																																															
Shuttle Command™ 28x16 (40 km/h) / Velocità min. con superriduttore (km/h)	○ / 0,17																																															
Split Command™ 32x16 (40 km/h) / Velocità min. (km/h)	○ / 0,7																																															
Powershuttle 16x16 (40 km/h) con Powerclutch e 3 impostazioni dell'inversore / Velocità min. (km/h)	○ / 0,7																																															
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) con Powerclutch e 3 impostazioni dell'inversore / Velocità min. (km/h)	○ / 0,7																																															
Dual Command™ 44x16 (40 km/h) con Powerclutch e 3 impostazioni dell'inversore / Velocità min. con superriduttore (km/h)	○ / 0,17																																															
Trasmissione con Park Lock	○																																															
Valvola del freno rimorchio idraulico TMR	○																																															
Assale anteriore																																																
Assale anteriore 4RM	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●	●	●	● ○ / -	●																				
Assale anteriore SuperSteer™ 4RM	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○	○	○	○ / -	○																				
Auto 4RM e bloccaggio del differenziale per trasmissioni PS / SuperSteer™	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -	○ / -	○ / -	○ / - ● / -	○ / -																				
Angolo di sterzata (4RM / SuperSteer) (°)	55						55						55 / 71						55 / 76						55																							
Impianto idraulico																																																
Portata pompa standard + pompa servizi (l/min)	64 + 36																																															
Portata pompa MegaFlow™ + pompa servizi (l/min)	82 + 36																																															
Controllo meccanico dello sforzo (MDC) con sistema Lift-O-Matic™	○																																															
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)	○																																															
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale (kg)	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○	2.350	2.188	2.519	○																				
N. max. di distributori idraulici ausiliari posteriori	3+2 / 10				3+1 / 8				3+2 / 10				3+1 / 8				3+2 / 10				3+1 / 8				3+2 / 10				3+1 / 8																			
Distributori ausiliari elettroidraulici	○																																															
Distributori ausiliari ventrali	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8	4	4	4	8																				
Power Beyond	○																																															
Sollevatore anteriore e PdP 1.000 giri/min elettroidraulica (frizioni a secco)	○																																															
Capacità massima del sollevatore anteriore alle rotule (doppio effetto) (kg)	1.500																																															
PdP																																																
540 / 540E	○																																															
540 / 540E / 1000 con sincronizzata	○																																															
Ad innesto elettroidraulico con frizioni a bagno d'olio	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	○	●																				
Posto di guida																																																
Struttura ROPS assistita	●																																															
Nuova cabina VisionView™ (pianale piatto con parabrezza ad alta visibilità)	-																																															
Blue Cab™ 4 (livello di protezione categoria 4)	○																																															
Livello fonometrico della cabina - 77/31 EEC (dBA)	71						71						71						71						72																							
Strumentazione digitale InfoView™	●																																															
Pacchetto luci a LED opzionale - Max.	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12	3	3	3	12																				
Comandi esterni montati sui parafanghi	○																																															
Dimensioni e pesi																																																
Larghezza minima fuori tutto** (mm)	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380	1.061	1.229	1.380 1.472	1380																				
Altezza cofano/parafango posteriore*** (mm)	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432	1.386 / 1.227	1.376 / 1.220	1.421 / 1.302 1.375 / 1.182	1.421 / 1.432																				
Altezza totale del telaio ROPS e scarico orizzontale*** (mm)	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498	2.508	2.483	2.413 2.483	2.498																				
Passo (4RM / SuperSteer™) (mm)	2.180	2.180 / -	2.180 / -	2.180 / -	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436	2.180 / 2.436																				
Peso massimo consentito (kg)	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800	4.500	4.500	4.800	4.800																				

● Standard ○ Opzionale - Non disponibile | * Sviluppato da FPT Industrial ** Larghezza min. con pneumatico posteriore T4V = 280/85R28, T4N=320/85R24, T4F=320/85R28, T4 Bassotto=360/70R24, altre misure di pneumatici disponibili
*** Larghezza min. con pneumatico posteriore T4V=280/85R28, T4N=320/85R24, T4F=320/85R28, T4 Bassotto=360/70R24, altre misure di pneumatici disponibili



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 05/22 - (Turin) - 220000/IOO

New Holland sceglie lubrificanti ABERA